

Сергей Собянин запустил 75-ю эстакаду со дня вступления на пост мэра

29.06.2015

□
Сегодня Сергей Собянин лично ознакомился с ходом работ по реконструкции транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД, где открыл движение транспорта по новой эстакаде. Мэр отметил, что в последние годы Правительство города уделяет пристальное внимание развитию транспортной инфраструктуры города. В период с 2011 года по сегодняшний день в Москве построено и введено в эксплуатацию 74 эстакады. Эстакада, открытая сегодня стала 75-ой по счету. Причем только в этом году завершены работы на 22-х эстакадах.

Собянин отметил, что развязка МКАД и Ленинского проспекта является одним из сложнейших строек города. «Общий объем строительства составляет около 14 км дорог, около 3 км эстакад, путепроводов, мостов. Сложнейший объект, но я надеюсь, что мы его закончим за полтора-два года. Сейчас мы уже запускаем первые объекты этого комплекса - эстакаду, которая ведет с внешней стороны МКАД на Ленинский проспект и с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД», - сказал Собянин.

На строительной площадке Мэра Москвы сопровождал генеральный директор компании-подрядчика ОАО «Московская инженерно-строительная компания» Фарит Хайдаров. Он доложил Собянину, что работы ведутся в соответствии с утвержденными сроками, строительство ведется круглосуточно и автовладельцы смогут оценить результаты их усилий уже осенью этого года.

Хайдаров также отметил, что сегодняшний запуск новой эстакады даст возможность полностью перезапустить движение с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД. Он сообщил, что в ближайшие дни будет запущено движение по эстакаде с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД и по тоннелю, который соединит внутреннюю сторону МКАД с Киевским шоссе.

Напомним, что работы по реконструкции транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД стартовали весной 2014 года. Проект предполагает возведение 4-х эстакад: с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД (840 м), с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД (750 м), с Киевского шоссе на внешнюю сторону МКАД (500 м), по основному ходу внешней стороны МКАД (90 метров).

Будут также построены переходно-скоростные полосы, что существенно повысит уровень дорожной безопасности на объекте и обеспечит комфорт для автомобилистов.

Адрес страницы: <http://matushkino.mos.ru/presscenter/news/detail/1967576.html>

[Управа района Матушкино](#)