

Собянин: Центральную часть Северо-Западной хорды построят до конца года

29.07.2015



В Москве сохраняются высокие темпы дорожного строительства. За последние 5 лет в эксплуатацию введено 400 км новых дорог, что почти в 2,5 раза больше, чем за предыдущие пять лет. Кроме проектов по реконструкции вылетных магистралей и развязок, в российской столице ведутся работы по строительству новых хордовых трасс, задача которых разгрузить МКАД, Третье транспортное кольцо, а также обеспечит связку между районами в этой части города.

Об этом сообщил сегодня журналистам Мэр Москвы Сергей Собянин во время ознакомления с ходом реконструкции Большой Академической улицы от улицы Приорова до Дмитровского шоссе.

«Реконструкция Большой Академической улицы как раз и является частью проекта создания одной из таких трасс – Северо-Западной хорды, которая пройдет от Дмитровского шоссе до Сколково. Строительство этой магистрали существенно улучшит условия дорожного движения на севере и западе Москвы», – отметил Сергей Собянин.

Градоначальник также сообщил, что работы на этом участке планируется завершить до конца текущего года.

«Я считаю, что мы в этом году сможем закончить и тоннель и Большую Академическую. Таким образом создав основную часть для Северо-Западной хорды, которая в конечном счете будет примыкать к началу Северо-Восточной хорды, выйдет на Бусиновскую развязку, на новую дорогу на Шереметьево», – сказал Собянин.

На протяжении всей трассы, а это примерно 30 км, будет организовано бесветофорное движение. Ожидается, что ввод в строй северо-западной хорды позволит снизить на 15% транспортную нагрузку на центр города, ТТК и МКАД, а также разгрузит вылетные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Ленинградское, Волоколамское и Дмитровское шоссе.

Дорожное строительство является одним из основных приоритетов Правительства Москвы в последние годы. За кратчайший период в столице построено 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов), почти 140 внеуличных пешеходных переходов, реконструировано 8 вылетных магистралей, создано 150 км выделенных полос, 350 заездных карманов, построено или реконструировано 10 транспортных развязок на МКАД, работы на еще 4-х развязках будут завершены до конца 2015 года. Все это что позволило существенно улучшить условия движения, как частного, так и наземного общественного транспорта.

