

## Кожуховская ветка разгрузит Калининскую и Таганско-Краснопресненскую линии метро - Собянин

24.06.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин посетил строительную площадку станции «Некрасовка» Кожуховской ветки московского метрополитена.

В ходе осмотра работ Сергей Собянин отметил, что запуск Кожуховской ветки поможет значительно снизить нагрузку на Калининскую и Таганско-Краснопресненскую линии метро.

«Мы ведем строительство Кожуховской ветки метро, одной из самых сложных, трудных и протяженных линий метро в Москве, более 17 км, от «Авиамоторной» до «Некрасовки». Линия очень важная, очень нужная, придет в Некрасовку, в которой уже проживает около 50 тыс. человек. Через несколько лет здесь будет жить уже более 100 тыс. Кроме того, эта ветка снимет часть нагрузки с Таганско-Краснопресненской ветки и Калининской ветки метро, которые сегодня крайне перегружены», - сказал Сергей Собянин в ходе осмотра.

Новая Кожуховская линия, строительство которой началось еще в 2012 году, пройдет от станции "Авиамоторная" на шоссе Энтузиастов до станции "Нижегородская улица" в начале Рязанского проспекта, далее вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка.

Сергей Собянин также рассказал, что протяжённость новой ветки метро составит больше 17 километров и будет иметь 9 станций ("Авиамоторная", "Нижегородская улица", "Стахановская", "Окская улица", "Юго-Восточная", "Косино", "Улица Дмитриевского", "Лухмановская" и "Некрасовка").

Обслуживанием поездов Кожуховской линии будет заниматься новое электродепо "Руднево".

Особенностью новой линии станет прокладка части тоннелей с помощью одного тоннелепроходческого щита большого диаметра, что позволит поездам обоих направлений ходить в одном тоннеле вместо привычных двух.

Новый тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) С-956 диаметром 10,8 метров был доставлен на строительный площадку в районе станции "Косино" в апреле 2016 года, длина щита составляет 66 метров, а вес - порядка 1,4 тысячи тонн.

Также столичный мэр рассказал о сроках сдачи объекта, так новая линия должна быть введена в эксплуатацию в 2018 году.

---

Адрес страницы: <http://matushkino.mos.ru/presscenter/news/detail/3218631.html>

---

[Управа района Матушкино](#)