

Собянин: Пропускная способность МКАД после реконструкции увеличится

25.10.2016



На прошедшем сегодня заседании президиума правительства столицы, власти города приняли решение о проведении реконструкционных работ 20 километров МКАД на участке от Волоколамского до Ленинградского шоссе, от Осташковского до Ярославского шоссе и от Дмитровского до Осташковского шоссе. Об этом сообщил сегодня мэр Москвы Сергей Собянин.

-Мы сегодня рассмотрим план реконструкции 20 км МКАДа. Проект планировки - участки от Волоколамки до Ленинградки, и два участка от Дмитровского до Осташковского шоссе, от Осташковского до Ярославского шоссе. Предполагается в перспективе строительство дублеров, эстакад, подуличных переходов, ряда других инженерных объектов, которые должны улучшить движение на этих участках. С 2017-2019 гг. предполагается подготовка территорий и проектирование строительства, - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин в ходе встречи с журналистами.

Напомним, что развитие транспортной системы столицы является одним из приоритетных.

Кроме этого, Сергей Собянин отметил, что реализация данных проектов будет проводиться в рамках комплексной реконструкции МКАД, целью которой является увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения транспорта по этой важнейшей городской магистрали.

По его словам, основными принципами реконструкции МКАД являются реконструкция устаревших транспортных развязок типа "клеверный лист" со строительством направленных съездов и строительство дублеров на отдельных участках МКАД для транспортного обслуживания прилегающих территорий.

В рамках этих проектов власти города планируют построить почти 5 км боковых проездов, построить и реконструировать 11 искусственных транспортных сооружений, а также построить 4 внеуличных пешеходных перехода и реконструировать еще 3.

Мэр Москвы также более подробно рассказал и о планах реконструкции отдельных участков МКАД.

На участке от Волоколамского до Ленинградского шоссе, проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов с основного хода магистрали, строительство бокового проезда с внешней стороны МКАД на 71-72 км, реконструкция путепровода и развязки на пересечении МКАД с улицей Свободы и продление левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе.

На участке МКАД от Дмитровского до Осташковского шоссе, с транспортной развязкой на пересечении с Алтуфьевским шоссе, будет проведена реконструкция развязки на пересечении МКАД с Алтуфьевским шоссе, планируется строительство боковых проездов с внешней стороны МКАД на 78-79 и 86-87 км, устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов и реконструкция надземных пешеходных переходов.

А на участке МКАД от Осташковского до Ярославского шоссе, с транспортной развязкой на пересечении с Осташковским шоссе будут устроены боковые проезды вдоль МКАД, устроены переходно-скоростные полосы в местах примыкания боковых проездов и съездов и реконструирована развязка на пересечении МКАД с Осташковским шоссе.

