

Интервал движения поездов на МЦК будет сокращен с 1 мая

18.04.2017



С 1 мая интервалы движения между поездами на Московском центральном кольце должны сократиться с шести до пяти минут.

Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин [в своем микроблоге Twitter](#) во вторник, 18 апреля. Также С.Собянин отметил, что поезда Московского Центрального кольца (МЦК) перевезли 55-миллионного пассажира.

«Сегодня МЦК перевезло 55-миллионного пассажира. С мая сократим интервал движения поездов и увеличим пропускную способность еще на 20%», - написал мэр Москвы.

Когда открылось движение по новой транспортной артерии столицы, целый месяц поезда МЦК перевозили пассажиров бесплатно. Это позволило москвичам проверить новые маршруты следования, выбрать для себя приоритетные, убедиться в удобстве нового транспорта и оценить качество подвижного состава. Первый месяц работы МЦК сразу дал пассажиропоток в 6 миллионов пассажиров. А подвижной состав МЦК – это современные скоростные электропоезда "Ласточка" с кондиционерами, розетками, биотуалетами и бесплатным Wi-Fi.

По словам Сергея Собянина, запуск пассажирского движения по МЦК улучшил транспортную ситуацию для тех жителей Москвы, которые раньше не имели станций метро в пешей доступности.

Следует отметить, что правила пользования и оплаты при проезде по МЦК создают максимально комфортные условия для пассажиров. Так, стало удобнее пересаживаться с одного транспорта на другой, в том числе и за счёт единой системы оплаты проезда. Поездку можно оплатить билетами "Единый", "90 минут" и "Тройка", а также инновационными сервисами оплаты Samsung Pay и Apple Pay. При этом на кольце действуют все столичные льготы на проезд. Также пассажиры могут в течение 90 минут бесплатно пересесть с МЦК на метро или монорельс.

Повысилась инвестиционная привлекательность промышленных территорий, прилегающих к МЦК. Это связано, прежде всего, с развитием транспортной инфраструктуры.

Пассажиры – москвичи и гости столицы – оценили по достоинству и ещё одно преимущество МЦК – появление маршрута, который объединил столичные садово-парковые ансамбли — Ботанический сад РАН, природный заказник «Воробьёвы горы», усадьбы Леоново, Михалково, Покровское-Стрешнево, национальный парк «Лосиный Остров».

Аналогичная ситуация и с основными спортивными объектами города — поезда МЦК имеют остановки вблизи спорткомплекса «Лужники», стадиона «Локомотив», Ледового дворца, а в ближайшем будущем и у центра водных видов спорта в «Парке легенд». На небольшом отдалении от станций расположены стадионы футбольных клубов «Спартак», «Динамо», ЦСКА, а также стадион имени Э.А. Стрельцова.

Переориентация части пассажиропотока на МЦК позволила снизить нагрузку на некоторые участки метро. Так, число пассажиров на Кольцевой линии, к примеру, уменьшилось на 15 процентов. Выиграли и вокзалы: их загрузка снизилась на 20 процентов, так как пассажиры пригородных электричек могут делать пересадку на МЦК, не доезжая до центра города.

Адрес страницы: <http://matushkiino.mos.ru/presscenter/news/detail/5676401.html>