

## Сергей Собянин анонсировал опрос по выбору названия для ТПК

21.06.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин пригласил москвичей придумать название Третьему пересадочному контуру Московского метрополитена, около 25 км которого уже строятся.

«[#ТПК](#) - один из самых крупных проектов строительства [#метро](#) в мире. В активной фазе стройки уже 25 км. В этом году введем первые станции. Сдача всего кольца назначена на 2020-2021 год. Пора вместе придумать ему название. Голосуем на портале [Активный гражданин](#): <https://ag.mos.ru/poll/3137>», - написал С.Собянин на своей [странице «ВКонтакте»](#).

Итак, название для Третьего пересадочного контура предложат москвичи.

На этот раз выбирать название новой линии метро москвичи будут не голосованием за один из предложенных вариантов - москвичам предлагают придумать название линии самим. Можно предложить оставить нынешнее название. Есть еще два варианта ответа — «Затрудняюсь ответить» и «Это должны решать специалисты».

Как отметил С.Собянин, «Третий пересадочный контур - это 66,7 км огромного подземного кольца метро в срединной части Москвы. 31 станция. Новая кольцевая свяжет между собой районы города, радиальные направления метро и пригородов. Разгрузит действующие линии на 10-20%. Подключит новые радиусы [Московского метро](#), например, в Некрасовку и Коммунарку».

Жители столицы не впервые будут голосованием решать вопросы, связанные с Московским метрополитеном. Горожане уже помогли метрополитену выбрать лучшие дизайн-проекты трех новых станций, определили очередность включения станций Кольцевой линии в реестр памятников культурного наследия, выбрали розовый цвет Кожуховской ветки и назвали новый тип поездов подземки в честь столицы — «Москва».

Третий пересадочный контур (ТПК) - это новая кольцевая линия Московского метрополитена. Линия соединит все радиальные ветки на расстоянии до 10 километров от уже существующего кольца. На линии откроют 31 станцию. 17 станций запланированы на пересечении с радиальными линиями метро, семь - обеспечат пересадку на пригородные электрички и две — на поезда Московского центрального кольца.

С вводом в эксплуатацию новой кольцевой линии пассажирам больше не надо будет ехать в центр, чтобы пересесть на соседнюю ветку или другой вид транспорта. В среднем на каждой поездке горожане сэкономят от 20 минут до получаса. Например, от станции «Юго-Западная» до «Кунцевской» можно будет доехать за 18-20 минут, а не за 40, как сейчас.

---

Адрес страницы: <http://matushkino.mos.ru/presscenter/news/detail/6260638.html>

---

[Управа района Матушкино](#)