

## В Крёкшино завершилось строительство автодорожного путепровода

09.08.2017



В Москве открылось движение по новому автодорожному путепроводу, расположенному в Крёкшино на 36 километре Киевского направления МЖД. Мэр Москвы Сергей Собянин дал старт движению транспорта на новом автодорожном путепроводе. Об этом сообщило Агентство городских новостей «Москва».

«В этом году три путепровода сразу построено на Киевском направлении железной дороги. Вот один из них мы сегодня официально сдаем. Путепровод позволяет увеличить в пять-шесть раз пропускную способность автодороги, связывая еще «Минку», Киевское направление и по сути дела до «Калужки» с учетом того отрезка дороги, который мы сдали до этого. Так что счастливого пути автомобилистам. Жизнь их хоть немного, но стала сегодня лучше», - сказал мэр Москвы С.Собянин.

Также глава мегаполиса подчеркнул, что основной проблемой для автомобилей в наши дни являются переезды через железные дороги пригородных направлений. Именно у путепроводов регулярно возникают транспортные заторы. С. Собянин отметил, что на этих участках автомобилисты тратят много времени для того, чтобы преодолеть эти переезды. В последние годы особенно сильно на этой ситуации сказалось увеличение интенсивности движения пригородных электропоездов.

В свою очередь первый заместитель руководителя столичного Департамента строительства Петр Аксенов рассказал, что при строительстве путепровода в Крёкшино движение поездов не прекращалось, а территория, на которой раньше располагались частные строения, была освобождена. Он также добавил, что путепровод между 2-м Южнопортовым проездом и улицей Южнопортовой откроют в октябре текущего года. До конца 2017 года будет запущено движение и по Богородскому путепроводу на МЦК.

По его словам в ходе строительства путепровода в Крёкшино движение поездов не прекращалось «Не останавливали движение поездов ни на одну минуту», - подчеркнул П.Аксенов.

Он добавил, что для строительства была освобождена территория, занимаемая ранее частными строениями. «Мы освободили и переселили за этот короткий промежуток более 20 частных строений», - уточнил П.Аксенов.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, реконструкция существовавшего ранее железнодорожного переезда была начата в январе 2016 г. В ходе работ строители возвели двухполосную эстакаду протяженностью 168 м, которая, как ожидается, увеличит пропускную способность на этом участке дорожной сети в пять-шесть раз - с прежних 350 автомобилей в час до 1,6-2,1 тыс. машин.

Вместе с этим была проведена реконструкция дороги от ул. Солнечная до ул. Центральная - всего 3,1 км. Основной ход дороги расширили до двух полос в каждом направлении, в подэстакадном пространстве и на дублерах организованы разворот и съезды к прилегающей застройке. На протяжении автодорожного путепровода установили шумозащитные экраны - свыше 800 м.

---

Адрес страницы: <http://matushkiino.mos.ru/presscenter/news/detail/6657384.html>

---