

## **Более 30 перехватывающих парковок будут обустроены возле станций первых двух Московских центральных диаметров в границах Москвы**

30.07.2019

Возле остановочных пунктов МЦД-1 «Одинцово-Лобня» и МЦД-2 «Нахабино-Подольск» в границах Москвы будут обустроены более 30 перехватывающих парковок, где можно будет временно оставить более 4,6 тысяч автомобилей. Парковки, например, появятся около станций Фили, Волоколамская, Бутово и Москворечье.

*«К запуску первых двух Московских центральных диаметров «Одинцово-Лобня» и «Нахабино-Подольск» рядом со станциями нового наземного метро будут обустроены более 30 перехватывающих парковок. Благодаря достаточному количеству мест на парковках, пассажиры диаметров смогут без труда оставить автомобили рядом со станциями МЦД. Мы ожидаем, что это мотивирует часть автомобилистов пересечь на диаметральные маршруты»,* – рассказал начальник управления развития рельсовых видов транспорта Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Андрей Акимов.

Среди станций МЦД-1 будут обустроены парковки у остановочных пунктов Кунцево, Фили, Тимирязевская, Дегунино, Бескудниково, Лианозово, Марк и др. На МЦД-2 парковки появятся у станций Волоколамская, Трикотажная, Гражданская, Калитники, Люблино, Депо, Перерва, Москворечье, Бутово и др.

Работы по обустройству парковочных территорий проводит Департамент капитального ремонта города Москвы.

*«В рамках комплексного благоустройства территорий, прилегающих к будущим станциям МЦД, обустраиваются перехватывающие парковки, на которых можно будет разместить более 4,6 тыс. машин. Это как уже существующие парковки, которые будут отремонтированы и благоустроены, так и новые, которые появятся специально к запуску МЦД. Кроме того, будут оборудованы специальные стоянки для такси, а также отстойно-разворотные площадки рядом со станциями Бескудниково и Бутово»,* – рассказали в пресс-службе Департамента капитального ремонта города Москвы.

Запуск первых диаметров по информации ОАО «РЖД» запланирован на ноябрь 2019 года. МЦД-1 «Одинцово-Лобня» и МЦД-2 «Нахабино-Подольск» - это 132 км пути, 66 станций, с 27 из которых можно будет пересечь на метро, Московское центральное кольцо или радиальные направления железной дороги.

Уже с запуском первых двух диаметров общественный транспорт станет доступнее для 3,7 млн жителей Москвы и Московской области. Первые два сквозных маршрута улучшат транспортную доступность более 45 районов Москвы и 6 городов области. Благодаря МЦД-1 и МЦД-2 в поездах появится более 900 тыс. новых пассажирских мест в сутки.

---

Адрес страницы: <http://matushkiino.mos.ru/presscenter/news/detail/8251471.html>

---

[Управа района Матушкино города Москвы](#)